

สารพันปัญหา? สารน่ารู้

ชัย เอกเดร์ chai.n@thairath.co.th

■ ห่วงอุบัติเหตุพุ่งชิงเลนขวา 120 กม.

เรียน รัฐมนตรีคมนาคม-อธิบดีกรมทางหลวง

จากประกาศให้รถยนต์วิ่งได้ 120 กม.ต่อ ชม. ในเลนขวา ขอให้ตรวจสอบแบบก่อสร้างของถนนสายที่ประกาศ โค้งทุกโค้งได้ออกแบบความเร็วไว้ 120 กม.ต่อ ชม.ทุกโค้งหรือไม่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่บริเวณทางโค้งจะรุนแรงกว่าเดิมหลายเท่าตัว

โปรดดำเนินการโดยเร็วและประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน.

นิทสัน หาดใหญ่

ตอบ คุณนิทสัน หาดใหญ่

เป็นอีกความห่วงใยต่อประกาศกฎกระทรวงเรื่องข้อกำหนดความเร็วใหม่บนถนนทางหลวง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

แผ่นดินที่ให้รถยนต์เลนขวาสุดต้องใช้ความเร็ว 100-120 กม.ต่อ ชม. ส่วนรถประเภทอื่นๆก็ลดหลั่นความเร็วไปตามประเภทรถ

แต่ไม่ได้หมายความว่า กฎกระทรวงดังกล่าวจะใช้ได้ครอบคลุมถนนทุกเส้น จะใช้

บังคับเฉพาะทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทที่มีช่องทางเดินรถทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไปและมีเกาะกลางถนนแบบกำแพงกัน และไม่มีการกลับรถเสมอระดับถนน

ดังนั้น คงต้องรอกกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทออกประกาศรายชื่อถนนที่สามารถใช้ความเร็วตามที่กฎกระทรวงระบุได้

เบื้องต้น ถ้าเป็นทางหลวงแผ่นดินอาจจะนำร่องที่ทางหลวงสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-อ่างทอง หรือถ้าเป็นทางหลวงชนบทอาจให้

- กฎกระทรวงใหม่เหยียบได้ 120 กม.ต่อ ชม.เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ กฎหมายไทยให้อภิสิทธิ์สุนัขเหนือกว่าคน ส.ว.ลงพื้นที่ยกระดับชาวไทยก้าวสู่ระดับอินเตอร์

เริ่มนำร่องที่ถ.ชัยพฤกษ์ คาดว่าจะเริ่มบังคับใช้ได้ ประมาณกลางปี

ระหว่างนี้คงต้องให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กวดขันเจ้าหน้าที่ให้เตรียมปรับสภาพถนนที่จะใช้บังคับตามกระทรวงนี้ให้มีความปลอดภัยรองรับในทุกจุด ทั้งการตรวจสอบสภาพถนน การเพิ่มเติมเครื่องหมายจราจร และสีบนพื้นผิวจราจรให้ชัดเจน

เพราะความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ต้องมาก่อนสิ่งอื่นใด!

ชัย เอกเดร์

■ กฎหมายคุ้มครองสุนัขยิ่งกว่าคน

เรียน คุณชัย เอกเดร์

เห็นข่าวสุนัขไล่กัดคนต่างๆในช่วงนี้รู้สึกหดหู

และผิดหวังกับกฎหมายประเทศไทยที่มุ่งคุ้มครองสัตว์ยิ่งกว่าคน ทุกวันนี้ใครถูกสุนัขไล่กัดทำได้แค่ใส่เกียรติหมวกหรืออย่างเดียวขึ้นไปตอบโต้ทำร้ายสุนัขขึ้นมา อาจถูกแจ้งข้อหาทำผิด พ.ร.บ.ป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ มีโทษหนักถึงจำคุก 2 ปี และปรับ 4 หมื่นบาท

ยิ่งไปเจอคนเลี้ยงสุนัขบางคนไม่มีความรับผิดชอบต่อสังคม ปล่อยสุนัขพ่นพามาตามท้องถนนให้ไปไล่กัดประชาชนไม่ดูแลสุนัขตัวเองอย่างจริงจัง

ควรออกกฎหมายเอาผิดเจ้าของสุนัขให้ได้ รับโทษรุนแรงหนักขึ้น หากปล่อยให้สุนัขไปไล่กัดทำร้ายประชาชน.

คนดอนเมือง

ตอบ คุณคนดอนเมือง

เป็นปัญหาที่พบเห็นเป็นประจำ และแก้กันไม่ได้ กรณีสุนัขไล่กัดคนแต่คนถูกไล่กัดไม่สามารถทำอะไรได้เพราะถ้าไปทำร้ายสุนัขกลับอาจเสี่ยงตกเป็นคดีความทารุณกรรมสัตว์ จนมีค่าหมิ่นแถม

สุนัขมีอภิสิทธิ์เหนือกว่าคน สิ่งสำคัญที่สุดเรื่องนี้เป็นจิตสำนึกของคน

เป็นเจ้าของสุนัข ต้องควบคุมดูแลสุนัขให้ดี มีความรับผิดชอบต่อสังคม ถ้ารู้ว่าสุนัขมีนิสัยดุร้าย ควรล่ามหรือขังไว้ในกรงอย่าให้ออกมาพ่นพ่น สร้างความเดือดร้อนให้เป็นอันตรายกับคนทั่วไป

ขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่เทศบาลต่างๆควรให้ความสนใจกับกรณีเหล่านี้ เมื่อได้รับการร้องเรียนจากประชาชนควรลงพื้นที่ไปกวดขันดูแลอย่างจริงจัง ถ้ายังเกิดเหตุซ้ำซากต้องมีบทลงโทษกับเจ้าของสุนัข ไม่ใช่แค่ลงใบตักเตือนแล้วปล่อยให้เรื่องจบ

เพราะสิทธิการเดินถนนเป็นของทุกคน ไม่ใช่เดินแล้วต้องคอยระมัดระวังตัวเอง!

ชัย เอกเดร์

■ ส.ว.ร่วมส่งเสริมชาไทยโกอินเตอร์

ส่งท้ายกับโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน นำโดย นายจรัส มูลทองโรว์ ส.ว. ลงพื้นที่วิสาหกิจชุมชนแปรรูปชาปางต้นผึ้ง ต.แม่พริก อ.แม่สรวย จ.เชียงราย

ชมกิจกรรมของสถาบันชาและกาแฟ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ที่ส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกชา รักษาให้ชามีคุณภาพโดยวิถีธรรมชาติ



เพื่อเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงเพิ่มมูลค่า โดย
ประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน
หาช่องทางเพิ่มโอกาสการแข่งขันของอุตสาหกรรม
และกาไฟฟ้าไทย และพัฒนาอุตสาหกรรม

ในโอกาสนี้คณะฯร่วมให้ข้อเสนอแนะ
พัฒนาของหมู่บ้านปางต้นผึ้งเพื่อส่งเข้าร่วม
ประกวดระดับนานาชาติช่วยให้นานาชาติ
รับรู้ถึงชาติที่มีคุณภาพและรสชาติอร่อยของ
ประเทศไทย

ยกระดับชาติไทยโกอินเตอร์สู่ระดับโลก!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th