



โออาต้าสำรวจนักบินไทยขาด 2,000 คน คาด 10 ปีข้างหน้าเอเชียต้องการ 2 แสน

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศหรือโออาต้า: iata ได้คาดการณ์อุตสาหกรรมการบินสามารถทำได้ถึง 29.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2017 นี้ และจากการวิเคราะห์ของสายการบิน 10 ปีข้างหน้าในภูมิภาคเอเชียขาดแคลนบุคลากรในส่วนของงานบริการจำนวนถึง 2 แสนคน ส่วนปี 2561 และ 2562 นักบินในประเทศไทยคาดว่าจะขาดมากถึง 2,000 คน

ขณะเดียวกันบริษัทแอร์บัสคาดการณ์ว่าอีก 20 ปีข้างหน้า ทั่วโลกต้องการเครื่องบินกว่า 4,000 ลำ และต้องการนักบิน 5.3 แสนคน และช่างซ่อมบำรุง 5.5 แสนคน ขณะที่บริษัทโบอิงระบุว่าทั่วโลกต้องการเครื่องบินกว่า 41,000 ลำ และนักบิน 6.17 แสนคน ตลอดจนถึงช่างซ่อม

บำรุง 6.79 แสนคน นอกจากนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. คาดการณ์ว่า ต้องการบุคลากรด้านการบิน บุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และช่างอากาศยานในภูมิภาคเอเชียมากถึง 40,000 คน

จากแนวโน้มข้างต้นรัฐบาลไทยได้ผลักดันให้มีการขยายทำอากาศยานภายใต้การดูแลของทำอากาศยานไทยเพื่อรองรับผู้โดยสารจากเดิม 83.5 ล้านคนต่อปี เป็น 184 ล้านคนต่อปี โดยขยายทำอากาศยาน



พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปริษา



ดร.ฉัตรฤดี จงสุริยภาส



ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง



สุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2564 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี

ขณะที่สายการบินเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและเครื่องบินมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ความต้องการบุคลากรด้านนี้สูงขึ้น ปัจจุบันมีมหาวิทยาลัยทั้งรัฐ เอกชน ราชชมงคล และราชภัฏ เปิดหลักสูตรการเรียนการสอนเกี่ยวกับการบิน จำนวนมาก

นายเสนีย์ สุวรรณดี รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต กล่าวปี 2561 ไทยมีนักบินประมาณ 4,000 คน แต่ผลิตนักบินได้ 300 คนต่อปี มีความต้องการ 400-500 คนต่อปี เช่นเดียวกับบุคลากรด้านช่างซ่อมบำรุงในปัจจุบันมีประมาณ 9,000 คน

ต้องการเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 1,000 คนต่อปี สามารถผลิตได้เพียง 300-400 คนต่อปีเท่านั้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

“ม.แม่ฟ้าหลวง เปิดหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน” ดร.ฉัตรฤดี จงสุริยภาส คณบดีบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน กล่าวว่า มฟล.เปิดมา 10 ปี ผลิตบัณฑิตมีความรู้ ทักษะ ภาษา และทักษะการประกอบการด้านอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งการบริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน การบริการภาคพื้นในท่าอากาศยาน การบริการอาหารและเครื่องดื่ม การบริการขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการบิน รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินอื่นๆ

“บัณฑิตที่จบธุรกิจการบินจะมีความชำนาญเกี่ยวกับการจัดการธุรกิจการบินทั้งระบบ และสามารถเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจการบินที่เกี่ยวข้อง ด้วยการปลูกฝังทั้งทักษะอาชีพ และจิตสำนึกในงานบริการธุรกิจการบินทั้งด้านวิชาชีพ บุคลิกภาพ และทัศนคติ เพื่อให้เกิดความสามารถในการประกอบอาชีพตรงต่อความต้องการของตลาดแรงงานและเหนือคู่แข่ง”

ภายใต้ความพร้อมของคณาจารย์และสร้างห้องปฏิบัติการจำลอง (moc-up)

ไว้สำหรับใช้ฝึกปฏิบัติงานของนักศึกษา”

ทั้งนี้สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน (การปฏิบัติการทางการบิน) ค่าธรรมเนียมการศึกษาตลอดหลักสูตร 288,000 บาท สนใจสอบถาม <http://www.mfu.ac.th> หรือโทร.0-5391-6000, 0-5391-7034

ติดต่อ **ม.รังสิต - พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปรีชา** รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต กล่าวว่า เปิดการเรียนการสอนหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต (นักบินพาณิชย์) โดยเรียนที่สถาบันการบิน ม.รังสิต 2 ปี และอีก 2 ปี เรียนที่โรงเรียนคู่สัญญา ซึ่งมีทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ โรงเรียนการบินกรุงเทพ สถาบันการบินพลเรือน โรงเรียนการบิน GFT ประเทศแคนาดา และโรงเรียนการบิน AEROSIM ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาบัตร (นักบิน) Bachelor of Technology (Aviation Pilot Development) และประกาศนียบัตรนักบินพาณิชย์ ไปสอบนักบินพาณิชย์ได้ทันที

สถาบันการบิน ม.รังสิต ผลิตนักบิน



พาณิชย์ 9 รุ่น 200 กว่าคน เนื่องจาก 4 ปีแรก รับได้เพียงปีละ 50 คน แต่ต่อมารับได้ปีละ 100 คน พล.อ.ท.

ศุภกฤต เล่าต่อไปว่า มหาวิทยาลัยพยายามผลิตนักบินพาณิชย์ให้ตอบสนองความต้องการนักบินในประเทศและโลก แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถตอบสนองความต้องการได้ทั้งหมด เนื่องจากการเรียนการสอนการบิน ไม่ใช่ มหาวิทยาลัยไหนก็เปิดได้แต่ต้องมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากลและมีอุปกรณ์ มีสายการบินมีความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อฝึกปฏิบัติ ทั้งนี้สำหรับค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตรของม.รังสิต ประมาณ 2.8 ล้านบาท ดูข้อมูลได้ที่ www.rsu.ac.th/pilot โทร.0-2997-2200-30 ต่อ 4104-7

ด้าน **ผศ.ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง** อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล(มทร.)อีสาน กล่าวว่า มหาวิทยาลัยมีโครงการจัดตั้งสถาบันอุตสาหกรรมการบิน แห่ง มทร. อีสาน RMUTI

ตัวอย่าง 10 หลักสูตรมหาวิทยาลัยที่เปิดสอนเกี่ยวกับการบิน

1. หลักสูตรวิทยาศาสตร์ (นักบินพาณิชย์)	มหาวิทยาลัยรังสิต
2. หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี - เครื่องบิน	สถาบันการบินพลเรือน
3. หลักสูตรวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์	สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)
4. สาขาวิศวกรรมการบินและอวกาศ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)
5. หลักสูตรธุรกิจการบิน	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
6. สาขาธุรกิจการบิน	มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต
7. สาขาวิชาการจัดการธุรกิจสายการบิน	มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
8. สาขาธุรกิจการบิน	มหาวิทยาลัยศรีปทุม
9. สาขาการจัดการธุรกิจการบิน (หลักสูตรนานาชาติ)	มหาวิทยาลัยนานาชาติแสตมฟอร์ด
10. สาขาธุรกิจการบิน	มหาวิทยาลัยสวนดุสิต

Aviation Industrial Institute (RMUTI All) เนื่องจากปัจจุบันการเติบโตด้านสายการบินเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสายการบินต้นทุนต่ำ ที่ต้องการบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินทั้งภาคอากาศและภาคพื้นจำนวนมาก

สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน จะประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ ซ่อมเครื่องยนต์ (Engine) ซ่อมโครงเครื่องบิน (Heavy Airframe) ชิ้นส่วนเครื่องบิน (Component) และการบำรุงรักษา (Line Maintenance) โดยสถาบันอุตสาหกรรมการบินจะเป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศด้านวิชาชีพการบิน (Center of Excellence) ของภูมิภาค

เอเชียแปซิฟิก โดยเป็นองค์กรเรียนรู้ที่มีบุคลากรคุณภาพระดับมาตรฐานสากล “มหาวิทยาลัยจัดตั้งสถาบันการบินเพื่อพัฒนาบุคลากรให้ได้มาตรฐาน ICAO และ EASA รองรับอุตสาหกรรมการบิน โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1252 ล้านบาท ซึ่งในปี 2560 พัฒนาศูนย์รวม

กับสถาบันประเทศเยอรมนีและไต้หวัน ปี 2561 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAAT) ระดับอนุปริญญา และปวส. ปี 2562 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับปริญญาตรี 4 ปี และเทียบโอนปีละไม่เกิน 100 คน และ ปี 2563-2564 เตรียมเปิด

หลักสูตรอบรมการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (EASA) ซึ่งเมื่อเทียบต่อความต้องการกำลังคนด้านนี้ในมหาศาล และต้องเป็นบุคลากรที่ได้มาตรฐานด้วย” นายวิโรจน์ กล่าว

● ชุติพร อร่ามเนตร ●
qualitylife4444@gmail.com