กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 28 พฤษภาคม 2561
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10840 **หน้า:** 1(ขวา), 4
Col.Inch: 63.49 **Ad Value:** 92,060.50 **PRValue (x3):** 276,181.50 **Clip:** Black/White
หัวข้อข่าว: จี้รัฐทุ่มงบผลิตบุคลากรการบินรับ'ฮับภูมิภาค'

จี้รัฐทุ่มงบผลิตบุคลากรการบินรับ'ฮับภูมิภาค'

กรุงเทพธุรกิจ ● "ไออาต้า"คาดปีหน้า ไทยขาดนักบินมากถึง 2,000 คน มหาวิทยาลัยยอมรับผลิตนักบินไม่พอ ต้องการหลักพันผลิตได้หลักร้อย จี้รัฐหนุนงบผลิตบุคลากรการบิน ทั้งด้านภาคพื้นดิน-อากาศยาน รับไทยศูนย์กลางการบินภูมิภาค

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศหรือไออาต้า คาดการณ์อุตสาหกรรมการบินโลกสามารถทำกำไรมากถึง 29.8 พันล้านดอลลาร์ในปี 2560 สะท้อนอุตสาหกรรมการบินยังเป็นอุตสาหกรรมที่มีอนาคต รวมถึงในไทย

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่บั่นทอนความสามารถในการแข่งขันคือการผลิตบุคลากรการบินที่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดยไออาต้า ประเมินจากการสำรวจจำนวนนักบินในไทย คาดว่า ปีนี้และปีหน้า จะขาดนักบินมากถึง 2,000 คน

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

จี้รัฐ

นายเสนีย์ สุวรรณดี รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต กล่าว ปีนี้ไทยมีนักบินจำนวนประมาณ 4,000 คน และสามารถผลิตนักบินได้จำนวน 300 คนต่อปี แต่มีความต้องการจำนวน 400-500 คนต่อปี เช่นเดียวกับบุคลากรด้านช่างซ่อมบำรุงในปัจจุบันมีจำนวนประมาณ 9,000 คน ยังต้องการเพิ่มขึ้นอีกจำนวนประมาณ 1,000 คนต่อปี แต่สามารถผลิตได้เพียง 300-400 คนต่อปีเท่านั้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของบริษัทแอร์บัส คาดการณ์ว่าในอีก 20 ปีข้างหน้า ทั่วโลกจะต้องการเครื่องบินกว่า 4,000 ลำ และมีความต้องการนักบินจำนวน 5.3 แสนคน และช่างซ่อมบำรุงจำนวน 5.5 แสนคน ในขณะที่บริษัทโบอิ้งระบุว่า ทั่วโลกจะมีความต้องการเครื่องบินกว่า 41,000 ลำ และมีความต้องการนักบินจำนวน 6.17 แสนคน ตลอดจนช่างซ่อมบำรุงจำนวน 6.79 แสนคน

นอกจากนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. ได้คาดการณ์ไว้ว่า ความต้องการบุคลากรด้านการบิน บุคลากรด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และช่างอากาศยานในภูมิภาคเอเชียจะมีมากถึง 40,000 คน

เร่งเปิดหลักสูตร"ผลิตนักบิน"

นายเสนีย์ กล่าวต่อว่า จากแนวโน้มข้างต้น รัฐบาลไทยได้ผลักดันให้ขยายท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของท่าอากาศยานไทย เพื่อรองรับผู้โดยสารจากเดิม 83.5 ล้านคนต่อปี เป็น 184 ล้านคนต่อปีโดยการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2564 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้เพื่อรองรับกับความต้องการดังกล่าว สถาบันพัฒนาบุคลากรการบิน มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต หรือ APDI ในฐานะสถาบันการศึกษาที่มีความเชี่ยวชาญและความพร้อมด้านการพัฒนาการบินที่ครบวงจร ได้เปิดหลักสูตรการบินครบวงจร (One Stop Total Solutions) เพื่อผลิตนักบินและช่างซ่อมบำรุง ซึ่งกำลังประสบปัญหาขาดแคลนอย่างหนัก

พล.อ.ท.ศุภกฤต อริยะปรีชา รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต กล่าวว่า มหาวิทยาลัยได้เปิดสอนหลักสูตรปริญญาตรีวิทยาศาสตรบัณฑิต (นักบินพาณิชย์) ทั้งหมด 9 รุ่น จำนวน 200 กว่าคน เพื่อตอบสนองความต้องการนักบินของประเทศและโลก แต่ต้องยอมรับว่าไม่สามารถรองรับได้ทั้งหมด เนื่องจากการเรียนการสอนด้านการบิน ไม่ใช่มหาวิทยาลัยไหนก็เปิดได้ แต่ต้องมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากล และมีอุปกรณ์ มีสายการบิน มีความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อฝึกปฏิบัตินักบิน

โดยการผลิตนักบินมี 2 รูปแบบ คือ 1.สายการบินรับสมัครบุคลากรแล้วผลิตนักบินเอง เช่น การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย เป็นต้น และ 2.สถาบันการศึกษา สถาบันการบิน ผลิตนักบินจบปริญญาตรี

เรียนการบินจ่าย 3–3.5 ล้าน

พล.อ.ท.ศุภกฤต กล่าวต่อไปว่าหลักสูตรอุดมศึกษาที่ผลิตนักบินนั้น ม.รังสิต เป็นแห่งเดียวที่เป็นหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต (นักบินพาณิชย์) โดยมหาวิทยาลัยจะเปิดเป็นวิศวกรรม ซึ่งจริงๆ แล้วนักบินไม่ได้กำหนดว่าต้องจบปริญญาตรีสาขาไหน นักบินต่างชาติเป็นผู้ที่จบสาขาไหนได้แต่ต้องไปเรียนการบิน ประเทศไทยการบินถือเป็นอาชีพกลุ่มคนพิเศษโดยเฉพาะ และต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง

โดยแต่ละปี ม.รังสิตรับนักศึกษาได้เพียง 100 คน ขณะที่ สจล.และม.อัสสัมชัญ เปิดรับที่ละ 50 คน เนื่องจากคนที่เข้ามาเรียนเป็นกลุ่มจำกัด เพราะค่าใช้จ่ายในการเรียนหลักสูตรนักบิน เฉลี่ยประมาณ 3-3.5 ล้านบาทตลอดหลักสูตร เมื่อค่าใช้จ่ายสูง กลุ่มคนที่เข้ามาเรียนนอกจากมีความรักในอาชีพ มีความถนัด ต้องลงทุนเงินด้วย

แนะรัฐหนุนงบผลิตบุคลากร

รองคณบดีฝ่ายวิชาการ สถาบันการบิน ม.รังสิต กล่าวอีกว่า 3 สาขาที่รัฐบาลไม่ได้เปิดโอกาสให้นักศึกษาได้รับกู้ยืมเงินจากกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาคือ แพทย์ ทันตแพทย์ และหลักสูตรการบิน ซึ่งเข้าใจว่าการให้ทุนการศึกษาดังกล่าวอาจต้องใช้เงินค่อนข้างมาก ดังนั้นภาครัฐควรลงทุน หาวิธีที่จะสนับสนุนให้เด็กที่ต้องการเรียนหลักสูตรการบินจริงๆ หรือมีศักยภาพมีความรู้ ความสามารถ ทักษะที่ต้องการมาเรียนหลักสูตรการบินมากขึ้น เพราะการลงทุนเรียนเกี่ยวกับการบินต้องใช้จ่ายสูง

พนง.บริการการบินดีมานด์พุ่ง

นางสาวฉัตรฤดี จองสุรียภาส คณบดีบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) กล่าวว่า แนวโน้มการขนส่งทางอากาศเติบโตมากทั้งเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว ทำธุรกิจ ตลอดจนขนส่งสินค้า มฟล.ตระหนักถึงความสำคัญต่อการพัฒนากำลังคนรองรับด้านนี้

โดยบัณฑิตธุรกิจการบิน มฟล.จะสอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน อาทิ การผลิตนักวิเคราะห์ด้านการตลาดของสายการบิน พนักงานต้อนรับ

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsalert.com

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 28 พฤษภาคม 2561
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10840 หน้า: 1(ขวา), 4
Col.Inch: 63.49 Ad Value: 92,060.50 PRValue (x3): 276,181.50 Clip: Black/White
หัวข้อข่าว: จี้รัฐทุ่มงบผลิตบุคลากรการบินรับ'ฮับภูมิภาค'

บนเครื่องบิน พนักงานบริการภาคพื้นดิน พนักงานบริษัทขนส่งทางอากาศ เจ้าหน้าที่วิทยุการบิน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสนามบิน เจ้าหน้าที่แผนกคลังสินค้า เจ้าหน้าที่แผนกโฆษนาการ หรืออาชีพอื่นๆ ทางอุตสาหกรรมบริการ อาชีพที่มีตลาดต้องการกำลังคนมาก

สร้างมาตรฐานคนการบิน

ผศ.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน กล่าวว่า มหาวิทยาลัยมีความชำนาญด้านวิชาชีพ อุตสาหกรรมต่างๆ และเล็งเห็นถึงความสำคัญขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านอุตสาหกรรมการบิน ตามมาตรฐานการบินต่างๆ มทร.อีสาน ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อจัดตั้งสถาบันอุตสาหกรรมการบินแห่งมทร.อีสาน (RMUTI AII) เพื่อพัฒนาบุคลากรให้ได้มาตรฐาน ICAO และEASA รองรับอุตสาหกรรมการบิน

โดยปี 2560 พัฒนาบุคลากรร่วมกับสถาบัน ฯ ประเทศเยอรมนีและได้หวัน ปีนี้ เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAAT) ระดับอนุปริญญา และ ปวส. ปี 2562 เปิดสอนหลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ระดับปริญญาตรี 4 ปี และเทียบโอน ปีละไม่เกิน 100 คน และปี 2563-2564 เตรียมเปิดหลักสูตรอบรมการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (EASA) ซึ่งเมื่อเทียบกับความต้องการกำลังคนด้านนี้นั่นมหาศาลและต้องเป็นบุคลากรที่ได้มาตรฐานด้วย

iQNewsAlert
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsalert.com