

CKทุกงานเดินตามแผน คุมต้นทุนอยู่ไร้ตั้งสำรอง

ทินฮุน - CK โซลาร์แรงแรงเรียกขวัญนักลงทุน ลั่นไม่มีความเสี่ยงต้องตั้งสำรอง หลังความคืบหน้าของทุกโครงการในมือเป็นไปตามกำหนด ขณะที่ต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ทั้งค่าแรง ค่าน้ำมัน → → **อ่านหน้า 2** >>> ประเสริฐ มริตตะนพ



CK (ต่อจากหน้า 1)

วัสดุก่อสร้างบริหารจัดการได้ดี มั่นใจปีนี้รัฐเปิดประมูลโครงการหลายแสนล้าน รอคอยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและทางด่วน โบกประสาสนเสี่ยงพื้นฐานดีกำไรชัด เป้า 34 บาท

นายประเสริฐ มริตตะนพ กรรมการและผู้บริหารอาวุโส บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยผ่านรายการ Final call by Thunhoon ถึงกรณีความกังวลว่าบริษัทรับเหมาก่อสร้างอาจจะต้องสำรองจากความเสี่ยงส่งมอบงานล่าช้าว่า บริษัทยังสามารถก่อสร้างส่งงานได้ตามกำหนด ดังนั้นในการรายงานผลการดำเนินงานจึงไม่มีงานล่าช้าที่ต้องตั้งสำรองแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในอุตสาหกรรมก่อสร้าง ถึงแม้ว่าจะมีการตั้งสำรองจากการส่งมอบงานล่าช้า แต่ท้ายที่สุดก็จะได้รับเงินว่าจ้างตามปกติ จึงไม่ควรกังวลแต่อย่างใด

● การันตีไม่มีงานล่าช้า

“ทุกโครงการความคืบหน้าในการก่อสร้างยังตรงตามกำหนดทุกงวดทุกเดือน ทั้งโครงการรถไฟฟ้าชานุมทางจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม., โครงการสร้างศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เชียงราย, ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ซึ่งมีมารจินดี ขณะนี้เริ่มเดินหน้าแล้ว อยู่ในขั้นตอนการออกแบบ ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีความจำเป็นต้องตั้งสำรอง” นายประเสริฐ กล่าว

นายประเสริฐ กล่าวด้วยว่า สำหรับความเสี่ยง

ต้นทุนการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นตามค่าแรง น้ำมัน วัสดุ ก่อสร้างที่ปรับตัวสูงขึ้นนั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อบริษัทแต่อย่างใด เนื่องจากบริษัทได้มีการส่งงานออกไปให้กับผู้รับเหมารายย่อยดำเนินงานพอสมควรแล้วส่วนราว 50% มีสัญญาชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมารายย่อยก็จะมีการบริหารต้นทุนรับผิดชอบเอง ส่วนแรงงานที่บริษัทจ้างเองนั้นได้มีการคำนวณต้นทุนไว้ล่วงหน้าแล้ว ดังนั้นจึงไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด

เช่นเดียวกับวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ แม้บางรายการจะปรับตัวขึ้น แต่ในการเข้าประมูลโครงการของบริษัทได้มีการทำสัญญาระยะยาวกับซัพพลายเออร์ไว้แล้ว จึงวางใจได้ นอกจากนี้การรับเหมาก่อสร้างโครงการภาครัฐจะมี ค่าK ซึ่งเป็นเงินชดเชยส่วนเพิ่มตามดัชนีราคาผู้บริโภค โดยปัจจุบันบริษัทมีงานภาครัฐเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วน 70% เอกชน 30%

● จ่อประมูลบิ่หลายแสนล.

สำหรับปีนี้บริษัทยังคงเดินหน้าประมูลงานต่อเนื่องตามแผน โดยประเมินภาครัฐมีงานใหม่ออกมาทั้งโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง มูลค่ารวมราว 1 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 1.3 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑล 4 มูลค่า 2.12 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน มูลค่า 8.5 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู มูลค่ารวมประมาณ 3 แสนล้านบาท โครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สาย

เหนือตอน N2 ช่วงเกษตร-นวมินทร์ และโครงการทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

อย่างไรก็ดี ในไตรมาส 1/2561 บริษัทคาดว่ารายได้ใกล้เคียงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จากงานก่อสร้าง จำนวน 8 พันล้านบาท โดยทยอยรับรู้รายได้จากงานในมือ (Backlog) ที่มีอยู่ราว 7 หมื่นล้านบาท และทั้งปี 2561 คาดว่ารายได้อยู่ที่ 3.5 หมื่นล้านบาทใกล้เคียงปี 2560 ขณะที่จะรักษาระดับอัตรากำไรขั้นต้นให้อยู่ที่ 8-10%

● เคาะเป้า 34 บาท

ด้านนายมงคล ม่วงเกตรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) ประเมินว่า หุ้น CK นับเป็นหุ้นที่มีพื้นฐานดี เป็นหุ้นดีเฟนด์ได้ มีอัตราการกำกับกำไรที่ดีมาโดยตลอดในหุ้นกลุ่มรับเหมาประเมินว่าหากดึงขึ้นมาจากระดับ 24 บาท สามารถซื้อได้ โดยให้ราคาพื้นฐานที่ 34 บาท

เช่นเดียวกับ บล.ดีบีเอส วิคเคอร์ส ที่ยังคงแนะนำ ซื้อ CK ที่ราคาพื้นฐาน 34 บาท แม้ว่า จะเกิดความล่าช้าในการประมูลงานรถไฟฟ้าสายสีม่วง มูลค่า 101,000 ล้านบาท และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง มูลค่า 31,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานที่เราคาดว่า CK มีโอกาสสูงที่จะได้ เนื่องจากมีกฎระเบียบเกี่ยวกับการสรรหาใหม่เข้ามา (New Procurement Act)

แต่เชื่อว่าการประมูลทั้ง 2 โครงการข้างต้นจะไปเกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2561 และไปช่วยเพิ่มงานก่อสร้างในมือ (Backlog) ได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยขึ้นขอบปัจจัยพื้นฐานบริษัทในเรื่องความสามารถและประสบการณ์ที่ยาวนานในอุตสาหกรรม มีผลงานที่ดีในช่วงที่ผ่านมา มีโอกาสได้ Mega Projects อีกมากในอนาคต รวมทั้งการเอื้อต่อธุรกิจกับบริษัทภายในกลุ่ม คือ BEM และ CKP